

VYPRACOVAL A KRESLIL :		ZODP. PROJEKTANT :		Projekce DS s.r.o. Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín IČ : 028 464 71, tel. 724152275 e-mail: projekce.ds@email.cz	
Ing. Zdeněk Bernát		Ing. Štefančík Peter			
STAVEBNÍ ÚŘAD :	Břeclav	MÍSTO STAVBY :	Břeclav		
INVESTOR :	Město Břeclav, nám. T.G. Masaryka 3, 690 81 Břeclav				
AKCE :  BŘECLAV - regenerace veřejných prostranství v lokalitě Dukelských hrdinů - etapa 1 - část 1				STUPEŇ :	DPS
				DATUM :	04/2024
				FORMÁT :	1 x A4
				MĚŘÍTKO :	
PŘÍLOHA : SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				PŘÍLOHA č. B	PARÉ č.

# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## k projektové dokumentaci **BŘECLAV - regenerace veřejných prostranství v lokalitě Dukelských hrdinů - etapa 1 – část 1**

### **B.1 Popis území stavby**

#### **a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Zájmové území se nachází východně od centra obce mezi ulicí Sovadinova a řekou Dyjí. Jedná se o rekonstrukci zpevněných ploch na sídlišti Dukelských hrdinů. Ze západní strany je sídliště vymezeno řekou Dyjí, která se stáčí kolem sídliště. Střed sídliště protíná ulice Sovadinova. Východně až jihovýchodně sídliště začíná u základní školy a navazuje na sídliště Slovácká. Severně je sídliště ohraničeno zástavbou rodinných domů.

#### **b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Stavba není v zásadním rozporu s platným územním plánem města Břeclav. Předmětné řešení bylo projednáno a odsouhlaseno s pracovníky městského úřadu.

#### **c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Vzhledem k jednoduchým základovým podmínkám nebyl žádný průzkum prováděn.

#### **d) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)**

Inž. - geologický průzkum stavby nebyl vzhledem k jednoduchým základovým poměrům stavby prováděn. V případě výskytu neúnosných míst na pláni, bude po konzultaci s projektantem, navržen způsob sanace zemní pláně.

#### **e) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavebně technické řešení konstrukcí musí být provedeno v souladu s podmínkami pro zásah do příslušných pásem včetně způsobů ochrany a úprav.

Stavba nezasahuje do chráněného území, kulturní památky, památkové rezervace městské památkové zóny. Stavba místně zasahuje do ochranných pásem podzemního vedení sdělovacích kabelů O2, vodovodního a kanalizačního řadu, NN vedení a plynovodu.

**f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

V blízkosti stavby se nenachází záplavové území ani poddolované.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

VZTAHY NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ – dosavadní využití zůstává zachováno.

VZTAHY NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY – tato stavba svým charakterem ani konstrukcí nebrání dalším možným stavbám v daném území.

ZMĚNY STAVEB DOTČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU – výstavbou nedojde ke změně okolních staveb.

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Není uvažováno s kácením vzrostlé zeleně.

**i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)**

Parcely, jejichž se rekonstruované plochy dotýkají, jsou vedeny jako ostatní, manipulační a jiná plocha, komunikace a zeleň.

**j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)**

Podmínky pro provádění prací v ochranném pásmu jednotlivých sítí jsou stanoveny ve vyjádřeních správců sítí a je nutné je při výstavbě dodržovat.

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

ZAHÁJENÍ STAVBY - může být provedeno po nabytí právní moci příslušného stavebního povolení či ohlášení s ohledem na vhodné klimatické podmínky

DOKONČENÍ STAVBY - bude provedeno po ukončení stavebních prací. Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 3 měsíce. Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí**

3729/44	Město Břeclav, náměstí T. G. Masaryka 42/3, 69002 Břeclav	ostatní plocha a komunikace
3729/50	Město Břeclav, náměstí T. G. Masaryka 42/3, 69002 Břeclav	zeleň a ostatní plocha
3729/110	Město Břeclav, náměstí T. G. Masaryka 42/3, 69002 Břeclav	zeleň a ostatní plocha
3729/116	Město Břeclav, náměstí T. G. Masaryka 42/3, 69002 Břeclav	zeleň a ostatní plocha
3729/51	Město Břeclav, náměstí T. G. Masaryka 42/3, 69002 Břeclav	ostatní plocha a komunikace
3729/45	Město Břeclav, náměstí T. G. Masaryka 42/3, 69002 Břeclav	ostatní plocha a komunikace
3729/109	Město Břeclav, náměstí T. G. Masaryka 42/3, 69002 Břeclav	zeleň a ostatní plocha
3729/49	Město Břeclav, náměstí T. G. Masaryka 42/3, 69002 Břeclav	zeleň a ostatní plocha

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou nevzniknou žádná ochranná ani bezpečnostní pásma

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Nejsou žádné požadavky.

**o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stávající komunikace plynule navazuje na další komunikace na sídlišti popř. na ulici Sovadinova. Všechny zpevněné plochy plynule směrově a výškově navazují na stávající okolí.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a údaje o dotčené komunikaci**

Předmětem dokumentace je rekonstrukce a nové šířkové uspořádání stávající vozovky, podél které budou kolmé nebo parkování stání dle stávajících možností. Stávající stání jsou vyznačeny podél komunikace vodorovným dopravním značením. Tato část řeší rekonstrukci sídliště Dukelský hrdinů od ulice Sovadinova v místě stávajícího asfaltového parkoviště po první výškový bytový dům č.p. 2614/7. Další části této etapy budou následovat. V řešeném území dojde k vybudování 4 podzemních kontejnerů podél komunikace.

Současně s úpravou komunikace jsou zde navržena nová kontejnerová Veřejné osvětlení bude rekonstruováno a lampy na stávajících stožárech budou nahrazeny úspornými svítidly, která řeší samostatná PD. Současná zeleň bude upravena a obnovena.

**b) účel užívání stavby**

V současné době se komunikace nacházejí v nevyhovujícím stavu. Na sídlišti je nedostatečný počet parkovacích stání, chodníky jsou ve špatném technickém stavu a nacházejí se zde nevyužité zpevněné plochy. Komunikace slouží převážně pro příjezd k bytovým domům.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Řešená dokumentace neobsahuje žádné výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Dokumentace slouží k vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí. Vznesené požadavky budou dále zapracovány do projektové dokumentace.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Komunikace je řešena pro návrhovou rychlost 30 km/h. Šířka komunikace je z asfaltobetonu šířky 3,00 – 6,00 m ohraničená stojatou, popř. sníženou obrubou. Komunikace plynule navazuje na ulici Sovadinova popř. na další komunikaci na sídlišti Dukelských hrdinů, která bude řešena v etapě 2., popř. 3.

**g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.**

Stavba není chráněná dle jiných právních předpisů.

**h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí**

Stavba komunikace a dalších zpevněných ploch bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek. Detailněji produkované množství odpadů viz. B.2.3d celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.

**i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na stavby**

Stavba bude probíhat dle dohody s objednatelem, tak aby byly dodrženy všechny technologické postupy a dle možností klimatických podmínek. Zhotovitel navrhne harmonogram provádění prací. Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 1 měsíc. Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby**

Dokončení stavby bude provedeno po ukončení všech stavebních prací.

**k) orientační náklady na stavby**

Viz. rozpočet.

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Předmětem dokumentace je rekonstrukce a nové šířkové uspořádání stávající vozovky, podél které budou kolmé nebo parkování stání dle stávajících možností. Stávající stání jsou vyznačeny podél komunikace vodorovným dopravním značením. Tato část řeší rekonstrukci sídliště Dukelský hrdinů od ulice Sovadinova v místě stávajícího asfaltového parkoviště po první výškový bytový dům č.p. 2614/7. Další části této etapy budou následovat. V řešeném území dojde k vybudování 4 podzemních kontejnerů podél komunikace.

Současně s úpravou komunikace jsou zde navržena nová kontejnerová Veřejné osvětlení bude rekonstruováno a lampy na stávajících stožárech budou nahrazeny úspornými svítidly, která řeší samostatná PD. Současná zeleň bude upravena a obnovena.

**B.2.3 Celkové technické řešení**

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

**Komunikace** - stávající nevyhovující stav místní komunikace bude upraven tak, aby odpovídal normovým hodnotám. Původní konstrukce komunikace včetně podkladních vrstev bude odstraněna. Komunikace bude v místě napojení zařezána.

Komunikace bude v šířce 3,00 – 6,00 m z asfaltbetonu, ohraničená stojatou, popř. sníženou obrubou. Konstrukce komunikace je navržena s ohledem na předpokládanou zátěž – pro osobní automobily a vozidla do 3,5 t. s občasným pojezdem nutné obsluhy.

**Chodník** - stávající chodníky bude potřeba rozebrat a znovu předláždít na šířku 2,0 m ze zámkové dlažby tl. 6 cm ohraničené chodníkovým obrubníkem s jednostranně převýšením + 6 cm z důvodu vytvoření umělé vodící linie pro slabozraké. Nově vybudované chodníky budou na sebe s rekonstruovanými navazovat, aby vytvořili plynulou síť chodníků na sídlišti. Na koncích chodníků v místě vstupu na komunikaci nebo v místech pro přecházení bude varovný pás z dlažby s odlišnou strukturou v odlišné barvě jaká je použita na chodníku.

**Parkovací stání** - bylo využito co nejvíce vhodných ploch a celkový počet kolmých a podélných parkovacích stání bude 23 míst. Rozměry stání jsou 4,5 x 2,65 m, krajní místa rozšířeny o 0,25 m, parkovací místa pro invalidy O2 budou společná v šířce 5,80 m (2 x 2,90m). Délka stání je navržena na 4,5 m s obrubníkem převýšením + 8 -10 cm, který umožňuje přesah vozidla přes obrubník. Parkoviště bude od komunikace odděleno zapuštěným obrubníkem. Místa pro invalidy budou na kraji parkovacího bloku, aby byl umožněn jejich bezbariérový přístup na chodník. V tomto místě bude snížený obrubník s převýšením + 2 cm. Povrch parkovacích stání bude tvořen betonová zámková drenážní dlažba tl. 8 cm, která bude vyplněna drtí fr. 4/8.

**Zpevněné pojízdné plochy** – vzniknou nové zpevněné plochy ze zámkové dlažby, která budou plynule navazovat na rekonstruovanou komunikaci, kde bude umístěna snížený obrubník převýšený + 2 - 5 cm. Povrch chodníku bude z betonová zámkové drenážní dlažby tl. 8 cm, který bude vyplněn drtí fr. 4/8.

**Podzemní kontejnery**

Stanoviště podzemních kontejnerů bude tvořeno 4 sběrnými bloky pro separovaný odpad. Jsou tvořeny železobetonovou prefabrikovanou vanou/jímkou z voděodolného betonu s vnějším asfaltovým nátěrem, která se osadí do výkopu na podkladní betonovou desku. Železobetonová vana splňuje požadavky dle ČSN 750905. Prefabrikované prvky budou pro objem 5,0 m<sup>3</sup>. Hloubka je 2070 mm. Tloušťka dna 130 mm, tloušťka stěn je 100 mm. U horní hrany je rozšíření stěny o 40 mm na výšku 260 mm. Podkladní deska tl. 150 mm bude z železobetonu C25/30 XC2 vyztužená kari sítí 6/150/150 mm (KH20). Krytí výztuže musí být min. 40 mm. Deska bude uložena na zhutněný původní terén. Na takto připravenou desku se osadí jednotlivé betonové prefabrikované prvky, kdy pro každý odpad je samostatná vana/jímka. Vzájemná vzdálenost je 300 mm prostor mezi nimi se vyplní prostým betonem C12/15. Tyto prefabrikáty se po vnější obrubu zasypou zeminou a prostor se zhutní. Na tento prefabrikát se osadí plechový vyrovnávací rám výšky 200 mm. Vlastní nádoba na odpad je prefabrikovaný komplet z žárově pozinkovaného plechu tl. min. 2 mm (ocelový plech jakosti S235JRG2) včetně poklopu a montážních ok. Celé toto bude vloženo do betonové vany/jímky. Systém pro vyprazdňování je pomocí dvou háků, 4 kladkovým lanovým a řetězovým systémem se spodním výsypem (půlené dno). Po vytažení kontejneru se automaticky vysune bezpečnostní podlaha s bezpečnostním otvorem zabraňující pádu osob do jímky s nosností 160 kg dle EN 13071-2. Systém pružin a plynových tlumičů brání pádu osob. Bezpečnostní plošina bude z ocelového plechu a profilů tl. 3 mm jakosti S235JRG2 a žárově pozinkované jakosti S235JR. Zbývající část podzemního kontejneru bude obsypána betonovým recyklátem nebo drceným kamenivem frakce 8-32 mm. Okolní plochy budou doplněny zámkovou dlažbou tl. 80 mm v přírodním odstínu. Na poklopu kontejneru bude také zámková dlažba tl. 30 mm pevně spojená s poklopem pomocí cementového lepidla. Cementovým lepidlem musí být spojeny také svislé spáry dlažby, aby se zabránilo vnikání dešťové vody na nádoby. Při vyprazdňování se bude zvedat celá nádoba včetně poklopu a vhozové šachty. Na poklopu bude osazena vhozová šachta, která se otevírá pomocí nášlapného systému, bez použití rukou. Šachta bude provedena z nerezového plechu, s minimální velikostí vhozovacího otvoru 350 x 320 mm a velikostí šachty min. 580 x 580 mm, výšky 900 mm. Úprava povrchu vhozové šachty bude odolná pro „sprejerům“ (antigrafity).

Na tomto sběrném stanovišti bude následující skladba podzemních kontejnerů:

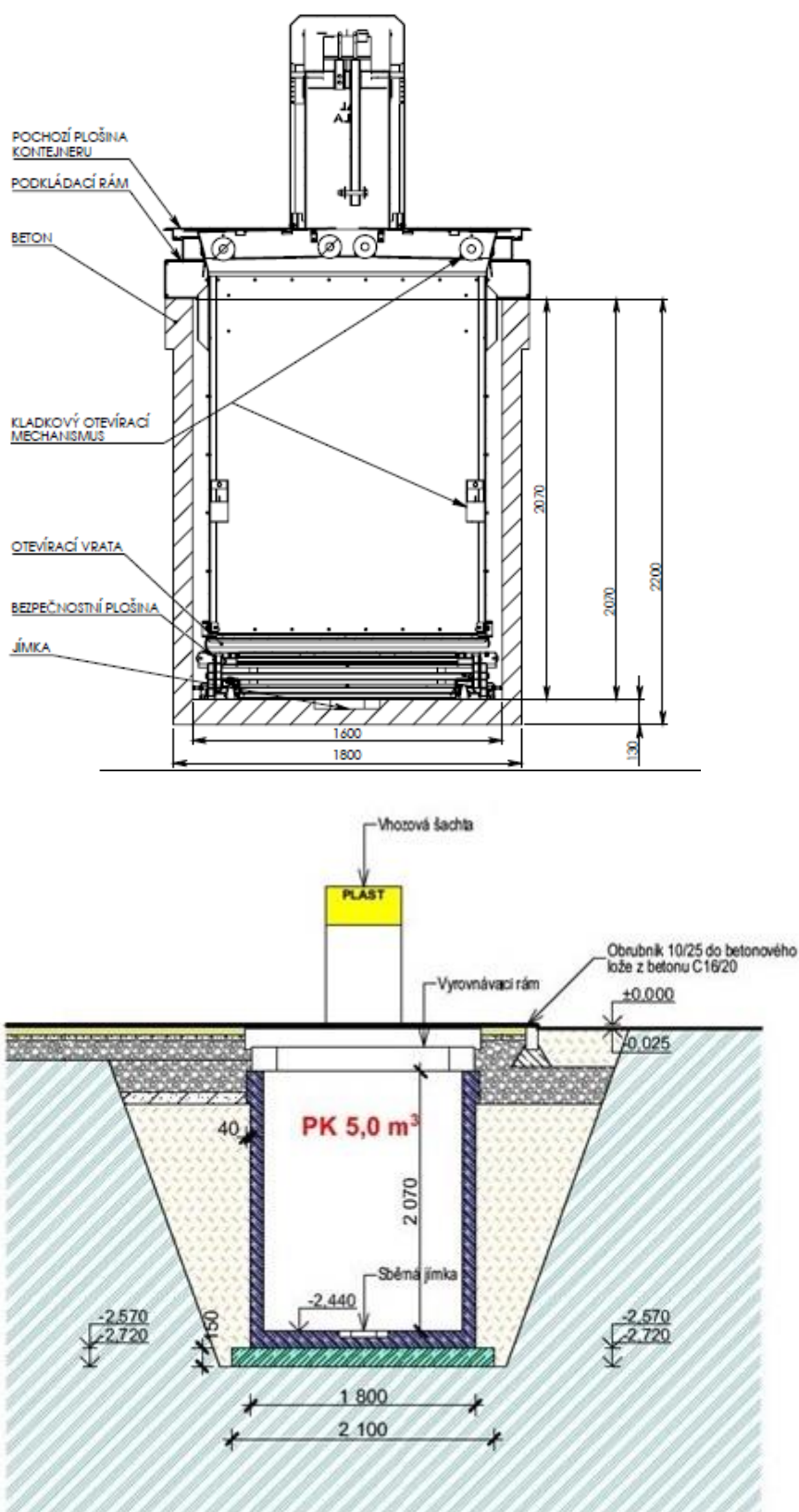
- 1x bílé sklo o objemu 5,0 m<sup>3</sup>
- 1x barevné sklo o objemu 5,0 m<sup>3</sup>
- 1x papír o objemu 5,0 m<sup>3</sup>
- 1x plast o objemu 5,0 m<sup>3</sup>



#### **Zemní práce:**

Před zahájením výkopových prací je nutné zažádat správce sítí o vytýčení vedení sítí v terénu. Velikost jámy bude 8,60 x 2,30 m, hloubka pro kontejner bude 2,72 m. Protože je hloubka výkopu větší než 1,50 m, musí být výkop pažený. Vhodné pažení bude zvoleno dle druhu zeminy, aby nedošlo k narušení okolních komunikací.

## ŘEZY KONTEJNERY O OBJEMU 5 m<sup>3</sup>



Dokumentace řeší rekonstrukci místní komunikace, rekonstrukci chodníku a parkovacích stání na sídlišti Dukelských hrdinů v Břeclavi. Celková plocha rekonstruovaných ploch je 942,50 m<sup>2</sup>.

Souhrnná technická zpráva - „BŘECLAV - regenerace veřejných prostranství  
v lokalitě Dukelských hrdinů - etapa 1 – část 1.,“

- parkovacích stání – plocha 264,40 m<sup>2</sup>
- komunikace – plocha 312,60 m<sup>2</sup>
- chodník – plocha 114,70 m<sup>2</sup>
- kontejnery – plocha 22,80 m<sup>2</sup>
- zpevněná pojízdná plocha – 228,00 m<sup>2</sup>

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

Stavba komunikace a dalších zpevněných ploch bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek.

**c) celková spotřeba vody**

Při realizaci nesmí dojít ke znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje – tento vliv se u této stavby nepředpokládá, nicméně dodavatel stavby zabezpečí, aby k takovému vlivu během stavby nedošlo.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

Investor, jako hlavní dodavatel stavby, je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu výstavby (včetně odpadů vznikajících činnostmi subdodavatelů na stavbě), včetně jejich následného využití nebo odstranění (tato povinnost bude zapracována do smlouvy o provedení prací), a investor vytvoří na staveništi potřebné podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů.

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu Zákona o odpadech 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je třeba vytvořit při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí a vyhlášky MŽP č. 378/2008 sb. ze dne 3. října 2008.

Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	-	-	
17 01 01	Beton	O	1,6	skládka Hrušky
17 01 01	Cihly	O	10,0	skládka Hrušky
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	644,5	skládka Hrušky
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	-	-	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 O	O	1127,0	skládka Hrušky
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	-	-	
17 05 04	17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	1331,1	skládka Hrušky
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	-	-	
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	19,2	skládka Hrušky



Pozn.: Uvedené hmotnosti jsou vzhledem ke stupni PD (stavební povolení) orientační. Proto skutečnost může být jiná. Položky bez uvedení hmotnosti se mohou a nemusí vyskytovat, výskyt může být případně potvrzen až po provedení výkopových prací a v průběhu stavby.

Dle zákona o odpadech je vlastníkem odpadu ten, při jehož činnosti odpad vzniká. Převzetím zakázky se dodavatel stavebních prací stává vlastníkem odpadu vzniklého stavební činností. Vyšší dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o zneškodnění odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin (N). Je vhodné, aby vyšší dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů zneškodňovat odpady vznikající při jeho činnosti tak, jak je výše uvedeno.

Dle novelizované Vyhlášky MŽP č. 294/2005 dodavatel stavby každou jednorázovou dodávku, nebo první z řady dodávek odpadu do zařízení k nakládání s odpady vybaví základním popisem odpadu. K tomu zároveň doloží výsledek laboratorního rozboru vzorku odpadu vypracovaný autorizovanou firmou. Stavební suť ekologicky čistá a tříděná bude v max. míře recyklována pro další možné využití. Suť s obsahem nebezpečných odpadů (N) budou zneškodňovat odborné firmy. Zářivky, papír, železo, plasty, sklo budou přednostně předávány firmám oprávněným ke sběru, výkupu, případně dalšího využití odpadu.

#### *Při předání stavby (kolaudačním řízení)*

Předloží dodavatel stavby doklady o způsobu zneškodnění odpadů (doklad ze skládky o množství a druhu uloženého materiálu). Zneškodnění a manipulaci odpadů zajistí provozovatel u odborných firem smluvně před uvedením stavby do provozu. Odpady charakteru tuhého komunálního odpadu budou ukládány do kontejnerů a následně likvidovány konvenčním svozem Technických služeb města. Vhodný odpad (papír, sklo, železo) bude odvážen do Sběrných surovin. Čištění stok a dešťových vpustí bude prováděno dodavatelsky a tímto dodavatelem budou i odpady likvidovány.

Zařazení je provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 378/2008 sb. ze dne 3. října 2008., kterou se vydává katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů a metodickým pokynem OODP MŽP ČR k postupu při zařazování odpadů dle Katalogu.

### **e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačním vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba pro provoz vyžaduje napojení na stávající vedení inženýrských sítí, které se nachází v přímé blízkosti stavby.

## **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

### *a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.*

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navrženy pro bezbariérové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Všechny zpevněné plochy budou provedeny v příčném sklonu do 2% a v podélném sklonu do 8,33 %.
- Převýšení chodníkových obrubníků bude mít zpravidla hodnotu 60 mm.
- Styky nových a stávajících chodníkových krytů budou provedeny v jedné úrovni.

### *b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.*

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Varovný pás šíře 400 mm a signální pás šíře 800 mm v červené barvě budou zřízeny na začátku obytné zóny (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04 )
- jako vodící linie bude využito obrubníku převýšeného + 6 cm nad úroveň chodníku

### *c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.*

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

### *d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.*

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.
- Varovné a signální pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

**Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.**

- Vyhláška č. 601/2006 Vyhláška, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Vyhláška ČÚBP č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení, ve znění vyhlášky č.324/1990 Sb. a ve znění vyhlášky č.207/1991 Sb.
- Nařízení vlády č.272/011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č.541/2020 Sb. o odpadech
- ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

#### **a) popis současného stavu**

Dopravní řešení sídliště Dukelských hrdinů vychází z provozních poměrů stávajících i výhledových a převážně z požadavku zlepšení příjezdových cest do sídliště, a také cest uvnitř řešeného území.

Jak již bylo výše uvedeno, současný stav sídliště je charakterizován především nedostatečnou kapacitou parkovacích ploch. S ohledem na narůstající množství vlastníků automobilů je zapotřebí, vytvořit dostatečný počet parkovacích stání, včetně míst pro vozidla zdravotně postižených osob. Pěší komunikace jsou vydlážděny betonovou dlažbou nebo asfaltem, která je již zastaralá a místy rozbitá. V některých částech sídliště chybí pěší propojení. Všechny tyto závady budou vyřešeny v projektu regenerace.

#### **b) popis navrženého řešení**

Všechny zpevněné plochy plynule navazují na stávající výškové řešení. Příjezdová komunikace, parkoviště a všechny zpevněné plochy se výškově přizpůsobuje na začátku úseku stávající komunikaci a chodníku. Příčný sklon bude 2%.

Při řešení stavby byly v maximální možné míře vzaty v úvahu požadavky vyplývající z charakteru území. Úprava krytu komunikací je navržena z asfaltobetonu, parkoviště a další zpevněné plochy z drenážní dlažby a chodník z betonové zámkové dlažby. Plochy narušené stavbou bezprostředně přiléhající ke komunikaci, parkovišti, chodníku a všem rekonstruovaným plochám budou zatravněny.

Navržené řešení vychází ze stávajících poměrů v této lokalitě. Komunikace bude ohraničena silničními obrubami ABO 100/15/25, převýšenými nad vozovku o 10 - 12 cm. V místech vjezdu na zpevněnou pojízdnou plochu bude použita snížená obruba ABO 100/15/15 A nat s přechodovým obrubníkem ABO 100/15/15 LV nat. Převýšení bude max. + 2 až 5 cm. Všechny obrubníky jsou uloženy do betonového lože C 20/25 s opěrou. Odvodnění z povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem. Na pláni u komunikace bude dosaženo minimální hodnoty modulu přetvárnosti  $E_{def,2} = 45$  MPa. Návrhová rychlost komunikace 30 km/h, šířka komunikace je 3,0 - 6,0 m. Kryt jízdního pruhu z asfaltobetonu. Příčný sklon komunikace je 2%.

Parkovací stání je navrženo v délce 4,5 m. Šířka bude 2,650 m. Krajní parkovací stání bude rozšířeno o 0,25 m. Jednotlivé parkovací stání budou odděleny dlažbou jiné barvy v šířce 10 cm. Plocha bude vydlážděna z drenážní dlažby tl. 80 mm. Na straně komunikace jsou osazeny zapuštěnými betonovými obrubníky ABO 100/10/20. Jinak kolem zpevněných ploch budou silniční stojaté obrubníky ABO 100/15/25, převýšené o 8 – 10 cm. Všechny obrubníky jsou uloženy do betonového lože C 20/25 s opěrou. Plochy budou ze zámkové zatravněvací dlažby tl. 8 cm, vyplněnou drtí frakce 4/8.

Chodníky jsou navrženy v šířce min. 2,0 m mezi obrubami, který je na straně komunikace osazen stojatým betonovým obrubníkem Na druhé straně bude ohraničen chodníkovým obrubníkem ABO 100/10/25 převýšeného + 6 cm nad úroveň chodníku, který bude sloužit jako vodící linie. Chodník, který nevede podél komunikace nebo parkoviště bude oboustranně ohraničen chodníkovou obrubou ABO 100/10/25, která bude opět na jedné straně převýšena + 6 cm. Chodníky budou osazeny tak, aby

umožňovaly odvedení dešťové vody přes zapuštěný obrubník do okolní zeleně. Příčný sklon chodníku je jednostranný 2%. Všechny obrubníky jsou uloženy do betonového lože C 20/25 s opěrou. Ukončení chodníků bude navazovat na stávající síť chodníků, popř. bude provedena bezbariérová úprava spolu s provedením varovných pásů z dlažby s odlišnou strukturou („slepecká dlažba,,).

Detaily uspořádání jsou zřejmé z výkresu D1.2c Vzorový příčný řez. Osetí dotčených ploch stavbou (cca 1-2 m za obrubou) je navrženo travní směsí při výsevu 3 kg na 100 m<sup>2</sup>.

#### **Konstrukce chodníků a ploch pro kontejnery**

- betonová zámková dlažba vibrolisovaná	60 mm	
- ložná vrstva z drti 4/8	40 mm	
- podklad ze štěrkodrti 0/63	200 mm	ČSN 736126-1
- celkem	300 mm	

#### **Konstrukce pojízdných zpevněných ploch**

- betonová drenážní dlažba	80 mm	
- ložná vrstva z drti 4/8	40 mm	
- podklad ze štěrkodrti 0/32	150 mm	ČSN 736126-1
- podklad ze štěrkodrti 0/63	200 mm	ČSN 736126-1
- celkem	770 mm	

Pozn.: Zemní pláň bude upravena na  $E_{def,2} \geq 45$  MPa. Při nedodržení případná zemní sanace v tl. 300 mm ze štěrkodrti 32/63.

#### **Konstrukce parkovacích stání**

- betonová drenážní dlažba	80 mm	
- ložná vrstva z drti 4/8	40 mm	
- podklad ze štěrkodrti 0/32	100 mm	ČSN 736126-1
- podklad ze štěrkodrti 0/63	150 mm	ČSN 736126-1
- celkem	370 mm	

Pozn.: Zemní pláň bude upravena na  $E_{def,2} \geq 45$  MPa. Při nedodržení případná zemní sanace v tl. 300 mm ze štěrkodrti 32/63.

#### **Konstrukce komunikace**

- asfaltový beton ACO 11+	50 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-5
- spojovací postřik 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129
- obalované kamenivo ACP 16+	70 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik 1,0 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129
- podklad z SC I	150 mm	ČSN EN 14227-1
- podklad ze štěrkodrti 0/63	200 mm	ČSN 736126-1
- celkem	470 mm	

Pozn.: Zemní pláň bude upravena na  $E_{def,2} \geq 45$  MPa. Při nedodržení případná zemní sanace v tl. 300 mm ze štěrkodrti 32/63.

### **1. Pozemní komunikace**

#### **a) výčet a označení jednotlivých komunikací stavby**

Komunikace bude z asfaltobetonu šířky 3,00 – 6,00 m ohraničená stojatou popř. sníženou obrubou. Na začátku úseku navazuje na stávající sjezd na místní komunikaci ul. Sovadinova. Na konci úseku bude na rekonstruované komunikaci navazovat další část komunikace řešené v jiné etapě. Podél komunikace bude částečně vybudován chodník ze zámkové dlažby tl. 60 mm a šířky 2,0 m mezi obrubami. Dále bude částečně podél komunikace vybudovány kolmé parkovací stání oddělené od komunikace zapuštěnou obrubou. Na komunikaci bude navazovat zpevněná pojízdná plocha vedoucí k vnitroblokům sídliště, která bude od komunikace oddělena sníženou obrubou.

#### **b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**

Komunikace je řešena pro návrhovou rychlost 30 km/h. Šířka komunikace je z asfaltobetonu šířky 3,00 – 6,00 m ohraničená stojatou, popř. sníženou obrubou. Komunikace slouží převážně pro příjezd k bytovým domům na sídlišti.

## **2. Mostní objekty a zdi**

Stavba neobsahuje.

## **3. Odvodnění pozemních komunikací**

Odvodnění je řešeno v jednosměrném příčném spádu u max. 2% a podélném spádu na stávající komunikaci do dešťových vpustí, popř. do okolní zeleně.

## **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Stavba neobsahuje.

## **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Parkovací stání jsou navržena v délce 4,50 m. Šířka bude 2,65 m. Jednotlivé parkovací stání budou odděleny dlažbou jiné barvy v šířce 10 cm. Plocha bude vydlážděna z drenážní betonové dlažby tl. 80 mm. Parkoviště bude ohraničeno stojatou obrubou s převýšením + 8 - 10 cm. Celkem dojde k vybudování 23 parkovacích stání.

## **6. Vybavení pozemní komunikace**

### **a) záchytná bezpečnostní zařízení**

Nejsou navržena

### **b) dopravní značky, dopravní zařízení, světlení signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Stávající svislé dopravní značky P6 ve vjezdu na ulici Sovadinova budou zachovány. Stávající dopravní značky na vjezdu do sídliště budou zachovány IZ8a – zóna a IZ8b – konec zóny (nejvyšší povolená rychlost 30 km/h, rezidentní parkovací zóna), pouze doplněny o značky B20a – 30 km/h a B20b – 30 km/h. Jednotlivé parkovací stání budou odděleny dlažbou jiné barvy v šířce 10 cm. Vyhrazené parkoviště pro osoby se sníženou schopností pohybu budou vyznačeny svislými dopravními značkami IP12 a vodorovným dopravním značením V10f, které bude vyznačeno odlišnou stříkanou barvou.

### **c) veřejné osvětlení**

Veřejné osvětlení bude rekonstruováno, která řeší samostatná PD.

### **d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikaci**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

### **e) clony a sítě proti oslnění**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

## **7. Objekty ostatní skupin objektů**

Stavba neobsahuje ostatní skupinu objektů.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje technické nebo technologické zařízení.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostní řešení**

- Požadavky zástupce investora pro zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení na kontrolní schůzce
- Geodetické zaměření (polohopis a výškopis) zpracovaný firmou Geprostav geodézie s.r.o.
- Informativní zákresy inž. sítí od správců sítí
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. Vyhláška o technických požadavcích na stavby
- ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 – Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0873 – Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

- Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Zájmové území se nachází východně od centra obce mezi ulicí Sovadinova a řekou Dyjí. Jedná se o rekonstrukci zpevněných ploch na sídlišti Dukelských hrdinů. Ze západní strany je sídliště vymezeno řekou Dyjí, která se stáčí kolem sídliště. Střed sídliště protíná ulice Sovadinova. Východně až jihovýchodně sídliště začíná u základní školy a navazuje na sídliště Slováká. Severně je sídliště ohraničeno zástavbou rodinných domů. Příjezdová komunikace ke stávajícím nástupní plochám zůstávající zachovány. Zpevněná pojízdná plocha před výškovými budovami bude vybudována ze zámkové betonové dlažby tl. 8 cm, jejíž konstrukce splňuje podmínky pro zatížení vozidlem nejméně 100 kN. Šířka plochy je min. 4,00 m a je vhodná pro vozidla IZS.

Předkládaná úprava povrchu zpevněných ploch nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Navrhované šířkové uspořádání respektuje parametry pro příjezdovou komunikaci pro požární vozidla ve smyslu ČSN 730802 a přílohy č.3 vyhlášky č.23/2008 Sb. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude tak učiněno rovněž trvalý přístup a přejezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

#### **a) kritéria tepelně technického hodnocení**

Není řešeno.

#### **b) posouzení využití alternativních zdrojů energií**

Není řešeno.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

#### ***Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí***

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

#### ***Ochrana proti hluku***

Při realizaci stavby budou provedena opatření vedoucí zejména k omezení hlučnosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu). Vlivem provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb.

#### ***Bezpečnost při užívání***

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

#### ***Úspora energie a ochrana tepla***

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz vyžaduje pouze energii pro veřejné osvětlení. Stavba však nevyžaduje opatření na ochranu tepla.

#### ***Nakládání s odpady***

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona
- Vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst. 1 zákona

- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

#### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

##### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Není řešeno.

##### **b) ochrana před bludnými proudy**

Není řešeno.

##### **c) ochrana před technickou seizmicitou**

Není řešeno.

##### **d) ochrana před hlukem**

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

##### **e) protipovodňová opatření**

Není řešeno.

##### **f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

#### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Zpevněné plochy budou plynule výškově i směrově navazovat na stávající komunikaci a okolí.

#### **B.4 Dopravní řešení**

##### **a) popis dopravního řešení**

###### **Svislé a vodorovné dopravní značení**

Stávající svislé dopravní značky P6 ve vjezdu na ulici Sovadinova budou zachovány. Stávající dopravní značky na vjezdu do sídliště budou zachovány IZ8a – zóna a IZ8b – konec zóny (nejvyšší povolená rychlost 30 km/h, rezidentní parkovací zóna), pouze doplněny o značky B20a – 30 km/h a B20b – 30 km/h. Jednotlivé parkovací stání budou odděleny dlažbou jiné barvy v šířce 10 cm. Vyhrazené parkoviště pro osoby se sníženou schopností pohybu budou vyznačeny svislými dopravními značkami IP12 a vodorovným dopravním značením V10f, které bude vyznačeno odlišnou stříkanou barvou.

###### **Přechodné dopravní značení**

Práce na výstavbě zpevněných ploch budou prováděny za částečného omezení úseku strany komunikace, na kterém se budou provádět práce. Přechodné dopravní značení bude navrženo zhotovitelem dle jeho potřeb a předem odsouhlaseno s DI Policie ČR v Břeclavi.

##### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Všechny zpevněné plochy plynule navazují na stávající výškové řešení. Příjezdová komunikace, parkoviště, chodník i zpevněná plocha se výškově přizpůsobuje na začátku úseku stávající komunikaci a okolnímu řešení zpevněných ploch. Příčný sklon bude 2%.

##### **c) doprava v klidu**

Parkovací stání jsou navržena v délce 4,50 m. Šířka bude 2,65 m. Jednotlivé parkovací stání budou odděleny dlažbou jiné barvy v šířce 10 cm. Plocha bude vydlážděna z drenážní betonové dlažby tl. 80

mm. Parkoviště bude ohraničeno stojatou obrubou s převýšením + 8 - 10 cm. Celkem dojde k vybudování 23 parkovacích stání.

**d) pěší a cyklistické stezky.**

Není řešeno.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Podél nových zpevněných ploch bude provedeno zapravení, dosypána zemina a terén srovnán a zatravněn na nezbytně nutnou šířku v návaznosti na vegetační úpravy. Následně bude provedeno vysazení trávniku.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Stavba místně zasahuje do ochranných pásem podzemního vedení sdělovacích kabelů O2, vodovodního a kanalizačního řadu, NN vedení a plynovodu. Stavba zasahuje do bezpečnostního pásma plynovodu.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Při provádění zemních a stavebních prací dodržovat ČSN 733050 – Zemní práce a při osazení a napojení uličních vpustí dodržovat ČSN 756101 – Stokové sítě a kanalizační přípojky.

**Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započítím stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována.** Průběh inž. sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení vyhl. č. 200/1994 Sb „Zákon o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením“.

V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutné provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 73 6005. Výkopy hlubší 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochr. zdraví při práci.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Návrh zařízení staveniště vycházel z nejmenšího záboru okolních ploch a proto byl stanoven liniový postup výstavby se skládkami materiálů v linii stavby, případně je možné využít vhodnou plochu v blízkosti stavby ve vlastnictví investora (po ukončení prací tuto plochu zrekultivovat a zpětně předat investorovi). Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště, předpokládá se využití maximálně jedné mobilní buňky a skladu. Zajištění el. energie se nepředpokládá. Pitnou i užitkovou vodu je možno odebírat za úhradu ze zdrojů v obci. Přebytková zemina a vybourané materiály nebudou skladovány na stavbě a budou ihned odváženy na řízenou skládku. Odstraněná ornice bude uložena v bezprostřední blízkosti stavby, po ohumusování dotčených ploch bude přebytek odvezen na pozemek investora k dalšímu využití v obci. Při realizaci budou použity

automobilní dopravní mechanizmy. Pro zásobování stavby a příjezd na staveniště budou využívány stávající místní komunikace

**b) odvodnění staveniště**

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmačení.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Příjezd ke staveništi je po stávajících komunikacích.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Staveniště je určeno hranicemi parcel, které budou před zahájením prací ve vlastnictví investora.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů.

**f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)**

Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků ve vlastnictví investora. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá oplocení, kde budou probíhat práce. Práce budou probíhat s vyloučením provozu. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Při rekonstrukci komunikace bude navržena bezpečná a přiměřená náhradní trasa, vyznačena při kraji komunikace, vymezena směrovými deskami Z4 a označením značkou A22 s dodatkovou tabulí - Pozor zvýšený pohyb chodců. Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí pevné, ve výši 0,1-0,25 m mít zarážku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst.1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

viz. příloha výkaz výměr

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmačení.



**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů**

Při stavbě je nutno postupovat dle bezpečnostních předpisů, platných norem a zákonů. Hlavní zásady jsou uvedeny v NV 591/2006 Sb. a NV 362/2005 Sb. Jedná se hlavně o používání ochranných pomůcek, zajištění bezpečnosti práce ve výškách zábradlím, zajištění práce se stroji a zařízeními na el. proud. Důležité je dodržování technologických předpisů, technických norem, návodů k obsluze a předpisů výrobce.

Odborné práce je nutno svěřit odborné firmě s příslušným opatřením. Pro stavbu je nutno smluvně zajistit odborný stavební dohled a zajistit návštěvu projektanta k odsouhlasení případných změn, hlavně materiálových. Další změny a úpravy nutno konzultovat se stavebním úřadem.

Před zahájením výkopových prací, musí stavebník případně dodavatel, v souladu vyhláškou č. 601/2006, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, prokazatelně zjistit a příslušnými provozovateli nechat vytyčit a v terénu označit všechny inženýrské sítě v prostoru stavby (VaK Vyškov a.s., E.ON a.s., RWE a.s., O2 atd.).

**l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Během výstavby musí být zajištěny úpravy pro bezbariérové užívání. Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí pevné, ve výši 0,1-0,25 m mít zarážku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

**m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Stavba vyžaduje omezení stávající dopravy během výstavby, pracovní místo bude řádně označeno. Komunikace bude během částečně uzavřena, provoz na ní bude probíhat s částečným omezením dopravy. Dodavatel stavby případně po dohodě se správcem komunikace dopravu v daném místě omezí. Návrh konkrétního řešení včetně dopravních značek, dopravního značení vypracuje dodavatel stavby a předloží je k odsouhlasení příslušným orgánům před zahájením stavby.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření protiúčinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)**

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

**p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

- Převzetí vytyčovací bodů, vytyčení trasy a podzemních vedení
- Příprava staveniště, bourací práce
- Odstranění stávajících podkladních a krycích vrstev
- Odkopávka pro spodní stavbu
- Osazení případných chrániček na inž. sítích v místech vjezdů
- Dokončení hutněné pláně a její převzetí investorem
- Uložení podkladní vrstvy komunikací – šterkodrt', SC I
- Osazení obrubníků

- Živičné povrchy – ACP a ACO
- Terénní úpravy a rozprostření ornice na upravovaných plochách
- Osazení obrubníků
- Zemní práce na parkovacích stání, zpevněných ploch a chodníku – odkopy, hutnění podkladu
- Podkladní konstrukce parkovacích stání, zpevněných ploch a chodníku – štěrkodrt', KZC I
- Dlážděný povrch ze zámkové dlažby do drti
- Zatrávnění ploch
- Likvidace ZS, předání stavby
- Předání stavby vč. dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření

#### **Plán kontrolních prohlídek**

O provedených kontrolách bude veden písemný záznam ve stavebním deníku

- kontrola uložení potrubí před záhozem
- kontrola obnažených sítí před záhozem
- kontrola únosnosti pláň
- kontrola únosnosti konstrukčních podkladních vrstev
- kontrola uložení obrubníků
- kontrola uložení přídlažby
- kontrola provedení obrusné živičné vrstvy
- kontrola dokončovacích prací a terénních úprav

#### **Použité mechanismy**

Pro realizaci stavby budou používány běžné stroje a mechanismy.

- autogrejdér – ukládání podkladních vrstev
- autobagr – pro odkopávku a výkop rýh
- kolový nakladač – nakládání materiálu
- nákladní automobily – převozy materiálů
- vibrační válec – hutnění podkladních vrstev
- automíchávač betonu – dovoz bet. směsi
- mobilní jeřáb – nakládka a vykládka materiálu
- finišer – ukládání živičných vrstev

#### **B.8.2 Výkresy**

Zhotovitel navrhne výkresy staveniště.

#### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Zhotovitel navrhne harmonogram provádění prací.

#### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Zhotovitel navrhne schéma stavebních postupů.

#### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

viz. příloha výkaz výměr

#### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Poklopy, šachty a šoupata v chodníku budou výškově upraveny do nové nivelety. Kabel PVSEK pod parkovacími místy a zpevněnými pojízdnými plochami bude položen do plastové chráničky z TK-žlabu DN 100. Konce chráničky budou vyvedeny min. 1 m za betonovou obrubu chodníku do volného terénu. V trase komunikace je navržena rekonstrukce 2 stávajících uličních vpustí napojených na stávající dešťovou kanalizaci. Vpusti budou vyoseny do stávající komunikace. Je důležité, aby zpětný zásyp v okolí vpusti, byl prováděn po vrstvách max. 30 cm, z vhodného materiálu a řádně hutněn, aby v budoucnu nedocházelo k dotvarování a tím i lokálním poruchám, které se prokopírují do krytu komunikace. Parkovací stání jsou navrženy z drenážní dlažby, tak aby možno vsakování dešťové vody do podloží. Při větších srážkách voda oteče na komunikaci.

Souhrnná technická zpráva - „BŘECLAV - regenerace veřejných prostranství  
v lokalitě Dukelských hrdinů - etapa 1 – část 1.,“

<b>Tabulka vpustí a jejich niveleta</b>			
<b>vpust'</b>			
<b>Úsek 1</b>			
<b>č.</b>	<b>km</b>	<b>výška</b>	<b>popis</b>
DV 1	0,009	157,98	dešťová vpust' vlevo
DV 2	0,009	157,98	dešťová vpust' vpravo
Uliční vpusti budou napojeny do kanalizačního řadu prostřednictvím odboček.			
Odvodnění zemní pláně je zajištěno jejím příčným jednostranným sklonem 2 %			

Vypracoval: Ing. Zdeněk Bernát  
V Hodoníně, duben 2024

.....